

18 DE JUNIO DE 2019.

DIPUTADA MARÍA OBDULIA MEGCHÚN LÓPEZ, DEL PARTIDO MOVIMIENTO REGENERACIÓN NACIONAL.

ASUNTO GENERALES:

TEMA “TREN MAYA”.

Con su venia diputada vicepresidenta.

Buenas tardes diputados y diputadas, medios de comunicación y público en general que hoy nos honran con su presencia en este recinto legislativo.

“Una nación se construye con ideas y se transforma con proyectos”.

El día viernes 14 de junio, en la ciudad de palenque, tuvimos la oportunidad de asistir al foro legislativo-académico de la frontera sur, con el objetivo de analizar el proyecto del “Tren Maya”, conjuntamente con los investigadores de la Universidad Autónoma de Chiapas, la Universidad de Ciencias y Artes de Chiapas, el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología, el Colegio de la Frontera Sur, el Instituto Nacional de Antropología e Historia, la Universidad Intercultural de Chiapas, Organizaciones de la Sociedad Civil, ambientalistas, empresarios, compañeros legisladoras y legisladores federales y locales.

Esto por invitación del diputado Raúl Eduardo Bonifaz Moedano, presidente de la Comisión de Asuntos Frontera Sur de la Cámara de Diputados, a quien aprovecho la ocasión para enviarle desde esta tribuna un saludo y mi reconocimiento por el trabajo que viene realizando.

De esta experiencia me parece importante destacar que el proyecto tiene por objetivo la construcción de un tren turístico, de pasajeros y de carga, que conectará a cinco estados del sureste del país: Tabasco, Campeche, Chiapas, Yucatán y Quintana Roo. Donde hasta el momento se tienen proyectados mil 500 kilómetros de recorrido —aproximadamente y 17 estaciones.

Se tiene contemplado tres tramos de ruta: el de selva que son aproximadamente 426 kilómetros, el de Caribe con 446 y el de Golfo, el cual tendrá 653.

Existen tramos de vía que se van a aprovechar para la ruta completa. En el caso de Chiapas son 42 kilómetros, en Tabasco son 102, en Campeche 317 y Yucatán 93.

Los Beneficios de este gran proyecto serán:

- La Creación de empleos formales para los habitantes de los estados involucrados, tanto en la fase de construcción como en la de operación.
- Fortalecimiento de las áreas turísticas de cada zona.
- Reactivación de la economía, tanto local como a nivel región.
- Impulso internacional del turismo para la zona sureste de México.
- Pasaje más económico para los habitantes de dichos estados.
- Desarrollo en el ámbito de servicios y comercialización de productos de la zona.
- Integración de comunidades y difusión de la cultura maya al resto del país y del mundo.

Los chiapanecos y chiapanecas podemos estar contentos y optimistas porque en los últimos 30 años el desarrollo se ha centrado en la Riviera Maya, principalmente en Cancún, el resto del sureste había quedado en el abandono.

Cuando realmente el sureste mexicano es un gran espacio que tiene múltiples atractivos, múltiples riquezas y recursos de toda índole, pero que desgraciadamente tiene un bajísimo nivel de desarrollo.

La propuesta de nuestro presidente de la república Andrés Manuel López Obrador, consiste en llevar al turismo que visita actualmente a Cancún y conectarlos al sur del estado de Quintana Roo hacia Campeche, hasta llegar a la zona de Calakmul.

El proyecto conlleva la creación de nuevos centros de desarrollo turístico bajo una óptica muy distinta, un sistema que garantiza la integración de

comunidades, respeto absoluto al medio ambiente, así como el reconocimiento del marco de esplendor de nuestra cultura maya.

México tiene una secuencia de elementos que puede generar grandes flujos de turismo si es ordenado y se hace en un ambiente de equilibrio ecológico, de respeto a las tradiciones y los grupos sociales, creando un nuevo paradigma de desarrollo turístico que no se había visto en la historia de nuestro país.

La idea de nuestro presidente es precisamente lograr ese equilibrio entre la oferta turística de calidad y la integración de nuestro pueblo con sus culturas y tradiciones. En hora buena por este gran proyecto.

Es cuanto diputada vicepresidenta.