

27 DE ABRIL DE 2021.

**DIPUTADO EMILIO ENRIQUE SALAZAR FARIÁS, DEL PARTIDO VERDE
ECOLOGISTA DE MÉXICO**

ASUNTOS GENERALES:

TEMA: “REFORMA A LA LEY DE DERECHOS”.

Gracias diputado García Macías, además qué gusto tenerlo de regreso y recuperado al 100%, saludo a mis compañeros, me da mucho gusto ver acá a aquellos que están en campañas, se den el tiempo de venir a su sesión, les deseo lo mejor, a los que están de licencia y buscando nuevos escenarios y lamento profundamente aquellos que no fueron tomados en cuenta por sus partidos, cuando yo he visto acá que son gente valiosa de lucha, pero bueno así es la cuestión partidista y la hemos dividido todos en algún momento que cada uno reflexiones sobre lo más conveniente para su persona, yo tengo un resquemor algo que me tortura todavía porque creo que cuando metí la iniciativa de punto de acuerdo para ofrecer a la gente beneficios cuando empezó la pandemia y que luego por diferentes circunstancias y acuerdos parlamentarios tuve que retirar, debimos empujarla con más fuerza, en ese momento pensábamos que íbamos a estar tres meses en casa, se ha vuelto más de un año; pensábamos que la pandemia iba a dejar de acuerdo a datos oficiales cuando muchos 60.000 muertos, llevamos 250.000, 230.000 y de acuerdo a la diferencia de muertes proyectadas casi 500.000 y le dijimos a la gente que se quedara en casa pero muchos no podían quedarse en casa porque tenía que salir a trabajar y había que comprar cubre bocas y había que comprar gel y todo implica dinero, muchos nos contagiamos Octavio es nuestro último ejemplo, porque había que salir a chambearle, pero nosotros tenemos un sueldo y eso nos permitía retirarnos de

otra manera, muchas otras gentes que ganan el día a día no podían hacerlo, donamos la mitad de nuestro sueldo, no todos pero si la mayoría de nosotros durante varios meses para comprar despensas y con esto palear un poco pero creo que no fue suficiente, una crisis financiera que debería haber sido de tres o cuatro meses hoy lleva ya un año, muchísima gente desempleada y el grito es “empleo, empleo y empleo”... y por supuesto con ello, viene inseguridad quién de nosotros no dispone meseros o a payasitos para muchas otras profesiones que andan buscando en el día a día cómo sobrevivir, y yo quiero hablar hoy de un sector que está muy desprotegido el de los choferes asalariados de taxis y colectivos, muchos de ellos tienen 30 años, 25 años, 35 años trabajando como asalariados y no pueden acceder a una concesión porque parece que es prohibido sino para gentes que tuvieran otros recursos, esto no es un tema de ahora es un tema que tiene 20, 30 años hay expedientes que han dormido ahí el sueño de los justos, como los contratan, los contratan bajo condiciones muy duras, los hermanos Rodríguez Díaz, están acá, ellos lo saben, cómo los contratan tienen que entregar una cuenta me dicen que ahora son 200 pesos el día, antes era mucho más pero ha caído el transporte muchísimo, el pasaje y ellos sacan entre 100 y 200 pesos diarios, menos que un salario mínimo en ocasiones, con eso tienen que pagar además todos los días entregar el tanque lleno y el carro lavado, los servicios van a cuenta de quién es del coche y sus prestaciones personales son la fabulosa cantidad de nada, de cero, no seguro, no derecho a una casa, no día libre, no vacaciones simplemente ni siquiera pueden darse la oportunidad de soñar con que algo sea diferente, ellos tienen que sumarle todos los días para sacar el día, no te puedes dar la oportunidad de soñar que puede ser diferente y quizás los hemos tratado con desdén porque habría que pensar en todos su servicio, es importante garantiza la movilidad algunos han acabado en su salud se ven afectados los riñones se ve afectada la espalda y con estos calores debe ser brutal, no tiene ningún incentivo pero hay otro pago que ellos hacen cada año y que en estas condiciones está haciendo muy difícil el artículo 37 de la ley de derechos dice que tienen que pagar un tarjetón, qué es el refrendar el poder dar el servicio, ellos le llaman tarjetón, es una constancia autorización de ruta, les cuesta

1500 pesos, una quincena de sueldo, mi propuesta es y voy a presentar la iniciativa que pudiéramos derogar y este año no cobrarles o cuando menos hacer es un descuento importante para que paguen mucho menos, ahí estaremos ayudando a miles, miles de asalariados, que hay en todo el estado, porque aunque las concesiones dicen que sólo deberá manejarlo el dueño, todos sabemos que muchas veces pasan un tercero, no se pueden vender pero a través de sesiones de derecho se pasan también un tercero y será muy importante ayudarlos a su economía permitiéndoles que este año pagar menos por su tarjetón, dos opciones habrá quien pueda decir que es poco el dinero, yo creo que para ellos es muy significativo, pero sobre todo no tiene un impacto presupuestal en el presupuesto del estado, el impacto es mínimo, eso les pone a ellos la oportunidad de mejorar cuando menos el gasto de su casa, yo creo que no hay apoyo pequeño cuando se hace con el corazón, el gobernador ha hecho, un ha hecho un gran esfuerzo por el estado, las vacunas se están llegando ya vacunaron también a los maestros eso no podemos dejar de reconocerlo, pero con estas secciones podemos fortalecer su política de ayudar a la economía, porque no entonces ponemos el esfuerzo voy a presentar la iniciativa y les pido que me acompañen en ella, más allá de colores y de partidos, así lo espero y ojalá puedan reflexionar en ello, es cuánto compañeros que haya hoy un gran día, bendiciones.