

14 DE DICIEMBRE DE 2023.

**DIPUTADA FLOR DE MARÍA ESPONDA TORRES, DEL PARTIDO MORENA.**

**ASUNTOS GENERALES:**

**TEMA: “TREN MAYA“.**

Con su permiso a mis compañeras de la mesa, a mis compañeros legisladores que aún se encuentran en la sala. Compañeras y compañeros diputados muy lejos se han quedado aquellos pronósticos que alertaban de una catástrofe para nuestro país, por motivo de que el pueblo de México había triunfado en las elecciones del 2018. Compren dólares decía un ignorante, y no sólo se quedó con esa frase, se atrevió también a decir que nunca se terminaría las obras insignias de este gobierno de transformación, una demostración absurda de odio hacia el pueblo de México. No fue el único vocero, hubieron muchos más, sin embargo, para desgracia de ellos y para bendición nuestra, en unas horas seremos testigos de la inauguración del Tren Maya con la ruta que va desde Campeche hacia la ciudad de Cancún Quintana Roo. En el caso de Chiapas, el Tren Maya entrará en operación en dos semanas, justamente el día 31 de diciembre, como un regalo de año nuevo. Y si me permiten quisiera darles algunos datos que importantes, sobre todo para que el pueblo de Chiapas este informado.- En ese momento la Diputada Presidenta expresó: “PERMITAME UN SEGUNDO DIPUTADA, SE LES HACE LA OBSERVACIÓN A LOS PRESENTES QUE GUARDE SILENCIO POR RESPETO A LA ORADORA”.- Seguidamente la legisladora continuó con su intervención y dijo: Es sumamente importante dar estos datos, que hasta el día de hoy, el tren maya ha producido más de 114 mil empleos, de ese total, de cada 100 empleos, 46 pertenecen a personas que forman parte de los pueblos originarios de esa zona. Esto es sumamente importante porque nos habla de una integración de las comunidades al mercado laboral, que sin duda es un indicador de inclusión productiva y social, que está produciendo un verdadero desarrollo en el

sureste de México. Es una deuda histórica, que sin duda con la llegada del tren maya trae derechos y sobre todo oportunidades a nuestra región, que por décadas fue la más olvidada y saqueada por los gobiernos depredadores. Los datos que ya he mencionado, concuerdan justamente con un análisis que realizó La Organización de las Naciones Unidas sobre el impacto del Tren Maya en un corto, mediano y largo plazo, en los cuales generó un total de 30 indicadores, que permitió conocer la situación previa y posterior a la construcción del tren, para poder calcular su impacto en los años. En el caso ambiental, ONU – Hábitat, menciona que el Tren Maya está reduciendo el consumo del suelo en un 49%, lo cual es una medida de protección al medio ambiente y un cumplimiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, sumando a lo anterior, nuestra paisana María Luisa Albores, Secretaria del Medio Ambiente, del Gobierno de México, ha mencionado que se están reforestando más de 450 mil hectáreas, con la siembra de 400 millones de árboles en los cinco estados del país, por donde pasa el Tren Maya. La ONU prevé que de aquí al año 2030, se crearán un millón de nuevos empleos en los municipios dónde pasará esta obra, de los cuales 150 mil serán empleos de la economía rural asociados al tren. Además, el estudio de las Naciones Unidas tiene previsto, que el Tren Maya descenderá en un 15% la pobreza y marginación de los municipios de la zona, lo que se traduce, a más de 1.1 millones de mexicanas y mexicanos saldrán de la pobreza. Parte importante de esta mega obra, es que también estará conectada con el corredor interoceánico, la línea FA permitirá que Palenque sea la estación clave que conectará el Tren Maya, con el Tren Interoceánico, convirtiendo al municipio en un polo de desarrollo del Sureste. Mientras del lado de la Costa tendremos también la Línea K, la más extensa del proyecto del corredor Interoceánico, que conectará los puntos de Salina Cruz en Oaxaca, con Puerto Chiapas, revolucionando aún más la economía de la región costera y fronteriza de Chiapas. Si sumamos la importancia y lo que generará el Tren Maya, con el Tren Interoceánico, y los resultados ya dados en esta cuarta transformación, entendemos porque nuestro país se ha posicionado como un referente en Latinoamérica y en el mundo. La política social de la 4T, busca empoderar a los sectores más vulnerables. Los jóvenes que antes eran calificados como “ninis”, ahora se les ofrece la posibilidad de trabajar durante un año como aprendices y

mientras se les capacita, reciben un equivalente a un salario mínimo, en Chiapas hay más de 78 mil jóvenes que tienen esa oportunidad. De igual forma, en nuestro país se beneficia a más de 12 millones de estudiantes con becas, desde preescolar hasta posgrado. En Chiapas, son casi un millón de estudiantes quienes reciben estas becas para continuar y terminar sus estudios. Por primera vez, y sin simulaciones, la pobreza y la desigualdad se han reducido en nuestro país, y como ya lo dije en mi participación pasada, Chiapas, ocupa el primer lugar en la disminución de la pobreza a nivel nacional, 10.6%. de, esto sin duda es un logro histórico. Estos son los tiempos del sur, como la ha dicho el presidente, son los tiempos de Chiapas. La gente de las comunidades y de los pueblos está eufórica. La voz del pueblo, según los laicos, es la voz de la historia y, según los creyentes, es la voz de Dios. Gracias al Presidente Andrés Manuel, Gracias al Gobernador Rutilio Escandón, por trabajar coordinados por el bienestar de las familias chiapanecas. Es cuanto diputada presidenta.