

16 DE DICIEMBRE DE 2025.

**DIPUTADO RUBÉN ANTONIO ZUARTH ESQUINCA.
PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL.**

ASUNTOS GENERALES:

TEMA: "EXHORTO A LA CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SURESTE POR ACCIDENTES EN LA CARRETERA TUXTLA-SAN CRISTÓBAL DE LAS CASAS"

Muchas gracias, estimada presidenta y con el permiso de la mesa directiva, de las y los compañeros diputados, de los medios de comunicación, del público en general, yo creo que para todos es un hecho claro, visto a todas luces la cantidad de accidentes que se vienen suscitando en la autopista Tuxtla-San Cristóbal.

Esta autopista es una de tipo A2, es una que se le concesionó a concesionarias y autopistas del sureste en el año 2007 y dentro de las cláusulas de esta concesión, pues bueno, se comprometían a modernizar, a señalar, a vaya tener el tramo cuidado como lo merecemos las y los chiapanecos.

No es la primera vez, no es la primera vez que subimos a realizar un exhorto de este tipo a la concesionaria de autopistas del sureste, lo hemos hecho en reiteradas ocasiones y en distintos momentos porque no se puede permitir que una carretera, que aparte de las más caras en su tipo, es la que tenga también más más accidentes en su tramo, y yo creo que esto nos atañe a todas las y los chiapanecos y nos debe unir a todos los y los chiapanecos, y lo hago convencido, acabo de presentar hace unos minutos una proposición con punto de acuerdo para que exhortemos a la concesionaria de autopista del sureste, porque esta carretera debería ser un símbolo de progreso y conexión entre dos de las ciudades más importantes de nuestro Estado y se ha convertido en una trampa mortal.

¿Cuántos más accidentes tienen que ocurrir antes de la concesionaria tome medidas reales y efectivas?, y ¿Cuántas vidas más tienen que perderse?, la respuesta yo creo que es ninguna. Más de 12 mil a 14 mil vehículos son los que transitan diariamente por esa autopista.

Las causas principales de los accidentes son el exceso de velocidad, la falta de señalización adecuada, la mala condición de la carretera, la imprudencia también de los conductores y la falta de

mantenimiento y la supervisión, por eso, en el exhorto que hoy estamos en la proposición de punto de acuerdo, que hoy estamos eh poniendo a consideración de este Honorable Congreso del Estado, pedimos y exigimos a la concesionaria que atienda esa problemática y le pedimos también a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, porque la respuesta es clara, aquí hay varios responsables, pero los principales de que todos estos accidentes estén cobrando vidas humanas, es la concesionaria de autopistas del sureste y es la Secretaría de Comunicaciones y Transporte, tienen una responsabilidad directa de cuidar y velar por la seguridad de esta vía.

Por eso estamos exigiendo la inversión inmediata en la mejora de la infraestructura carretera, si hacemos un poco de memoria hasta hace poco más de un año, esa carretera tardó 3 años más o menos en que trabajaran en la autopista y que también cobró muchas vidas en ese momento y nunca hubo una implementación de medidas de seguridad vial efectivas, como el control de la velocidad y la señalización adecuada de la misma.

Por eso le exigimos, es de las más caras en su tipo, 100 pesos cada año, desde el 2007 ha venido sufriendo un aumento desmedido y desproporcionado que no va en el rango de la media nacional y que también la misma Secretaría de Comunicaciones y Transportes se lo ha permitido.

También exigimos campañas de concientización para los conductores sobre la seguridad y responsabilidad y rendición de cuentas inmediatas de las autoridades y de las concesionarias.

No podemos seguir aceptando excusas y promesas vacías, lo más seguro, como lo han hecho en anteriores ocasiones, es que sacarán un boletín, dirán que lo lamentan y que no serán responsables. Pero no olvidemos que no estamos hablando solo de pérdidas materiales, eso fuera lo menos, estamos hablando de vidas humanas. Ya no queremos promesas vacías, la vida de las y los ciudadanos no pueden esperar cuando se sigue poniendo en riesgo por la negligencia y la falta de acción, pues, de la concesionaria y en este caso de la Secretaría de Comunicaciones que no ha llamado a revisión de esta concesión.

Es hora de que se tome pues, medidas reales y efectivas para garantizar la seguridad en la vía Tuxtla-San Cristóbal, es hora de que nos unamos junto a la sociedad civil que todos los días se manifiesta

en las redes sociales, se manifiesta de distintas maneras ante los hechos que todos los días pasan en esa autopista Tuxtla-San Cristóbal.

Sería todo, presidenta, y vamos a estar nosotros muy pendientes de que este exhorto, vamos a tocar las puertas de la misma concesionaria, vamos a ir a Secretaría de Comunicaciones y Transportes, buscaremos que se escuche la voz de las y los ciudadanos y que se tomen medidas serias, reales, para evitar que más vidas humanas se sigan perdiendo en este tramo carretero. Muchas gracias, presidenta, es cuanto.