

14 DE ABRIL DE 2026.

DIPUTADO RUBÉN ZUARTH ESQUINCA.
PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL.

ASUNTOS GENERALES.

TEMA: ALZA DESMEDIDA EN CASETAS DE COBRO.

Con el permiso de la mesa directiva, compañeras diputadas, compañeros diputados, a los medios de comunicación, los que nos escuchan a través de las plataformas digitales y al pueblo de Chiapas. Subo a esta tribuna para denunciar un abuso que hoy golpea no solo a una región, sino a todo nuestro Estado de Chiapas, el alza desmedida de las casetas de cobros operadas por la concesionaria de Autopistas del Sureste S.A de C.V, en la autopista Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas y en el corredor hacia la Costa Ocozocoautla, Jiquipilas y Arriaga. Esta no es una autopista cualquiera, es la columna vertebral que conecta la capital con los altos, la frailesca, el istmo y la costa, por aquí se mueve Chiapas, maestros, médicos, estudiantes, productores de café, mango, palma, ganado, pescadores, transportistas y miles de familias que trabajan a diario. Con claridad lo digo, los cobros son excesivos, generalizados y no corresponden con el servicio que recibimos, claro, impactan directamente a la economía de todo de todo un Estado. Un automovilista pagará 105 pesos solo por cruzar la caseta Tuxtla - San Cristóbal, ida y vuelta son 210 pesos diarios, al mes, tomando en cuenta los días laborales, hablamos de 4,600 pesos que salen directo del salario de una familia chiapaneca. Para miles de hogares, esto representa más del 30% de su ingreso mensual, no es un gasto de traslado, es el equivalente a una renta, pero el golpe no termina ahí, si ese mismo chiapaneco necesita ir a la costa, suma las casetas de Ocozocoautla, Jiquipilas y Arriaga, donde también se aplicaron aumentos desmedidos. Un viaje redondo Tuxtla - Arriaga ya supera los 400 pesos solo en peajes, esto encarece los fletes, sube el precio de la canasta básica que de por sí está por los cielos y castiga a toda la cadena productiva; no es una caseta cara, es una red de casetas caras que están asfixiando a Chiapas, claro, también que frena el desarrollo y el turismo en dos polos. Primero, golpean a San Cristóbal, patrimonio cultural de la humanidad y golpean también a nuestras playas de Arriaga, Tonalá y la costa de Chiapas, cada aumento es un mensaje para el visitante y para el inversionista: Chiapas es caro para llegar. Pierden los hoteleros, los restauranteros, los artesanos, los transportistas de los altos y de la costa; la concesionaria gana en todas las casetas, pero Chiapas pierde en todos sus municipios ¿Y dónde está la inversión de la red? La pregunta que todas y todos

los chiapanecos nos hacemos, pagamos tarifas de primer mundo en cuatro casetas, pero seguimos con neblina, sin señalización entre Tuxtla y San Cristóbal, con tramos sin acotamiento hacia Jiquipilas y con riesgo de deslaves rumbo a Arriaga. Pagamos por autopista, recibimos tratos como si fuera de mantenimiento de camino rural, es un abuso sistemático que ya no podemos callar, por eso, desde esta máxima tribuna, hago un llamado a la unidad de todas las fuerzas políticas, este no es un tema de los altos o de la costa, es un tema de Chiapas; no puede haber colores cuando se trata de defender a nuestra gente y no podemos hacer esto solo como Poder Legislativo; por eso, hago un llamado respetuoso a la Secretaría de Movilidad y Transportes para que encabece junto con este congreso el reclamo ante la concesionaria de Autopistas del Sureste y ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. El gobierno es el principal defensor de los intereses de Chiapas, que la Secretaría de Movilidad y Transporte documente el impacto que estos aumentos tienen en el transporte público de carga y particular, y que con esos datos técnicos, seamos un solo frente para poder estar en la mesa con la concesionaria; no podemos ser espectadores cuando se encarece el derecho a moverse en nuestro propio Estado. Le solicitamos que emita un diagnóstico público sobre cómo estos aumentos afectan las rutas, las tarifas del transporte concesionado y el costo logístico de nuestros productores, desde los altos hasta la costa. Propongo y pido que este congreso exhorte a CAPUFE y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a revisar integralmente la concesión de Autopistas del Sureste, que se audite el cumplimiento de obligaciones en toda la red Tuxtla - San Cristóbal y el corredor Ocozocoautla - Arriaga y que se transparente cada peso recaudado en estas cuatro casetas. Segundo, que se exhorte al gobierno del estado para que a través de la Secretaría de Movilidad y Transporte integre y presida una comisión estatal para la revisión de tarifas carreteras con la participación de este congreso, municipios afectados y sociedad civil, el objetivo: Revertir los aumentos y establecer tarifas justas en toda la red; que legislemos también para crear una tarifa preferencial, ojo, tarifa preferencial para residentes de Chiapas en las cuatro casetas, quien vive y produce aquí no puede pagar como turista, si otros Estados tienen esquema de residentes, Chiapas lo exige con mayor razón, estamos hablando de uno de los estados más pobres del país. Compañeras y compañeros, pueblo de Chiapas, la movilidad es un derecho, no es un negocio para enriquecer a unos cuantos a costa de todo un Estado, hoy le pido a este congreso que estemos a la altura, que dejemos la tribuna y pasemos a la acción, que el gobierno federal escuche: Chiapas está unido de los altos hasta la costa en esta demanda y no pararemos hasta que haya tarifas justas para nuestra gente. Porque sin movilidad accesible no hay desarrollo, sin caminos justos no hay progreso y sin

tarifas dignas no hay futuro para Chiapas, fortalezcamos la movilidad para mover a Chiapas hacia adelante. Es cuanto presidenta.