



ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE CHIAPAS  
H. CONGRESO

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas;  
07 de julio de 2021.

**Dip. José Octavio García Macías.**  
**Presidente de la Mesa Directiva del**  
**Honorable Congreso del Estado de Chiapas.**  
**P r e s e n t e.**

Por este medio y con fundamento en lo establecido en el artículo 48, fracción II, de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Chiapas, y los artículos 95 y 97 del Reglamento Interior de este Poder Legislativo, me permito remitirle para su trámite legislativo correspondiente la Iniciativa de **Decreto por el que se autoriza la inscripción con letras doradas en el Muro de Honor del Recinto que ocupa el Honorable Congreso del Estado de Chiapas, la leyenda “2021 Bicentenario de la Creación de la Armada de México”.**

Sin otro particular, les reitero mis distinguidas consideraciones.

H. CONGRESO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
LXVII LEGISLATURA  
DIP. JHONATTAN MOLINA MORALES  
PRESIDENTE DE LA JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA



HORA: \_\_\_\_\_  
Tuxtla Gutiérrez, Chiapas

**Atentamente**

**Dip. Jorge Jhonattán Molina Morales.**  
**Presidente de la Junta de Coordinación**  
**Política del Honorable Congreso del Estado.**



ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE  
CHIAPAS  
H. CONGRESO

**Ciudadanas Diputadas y Diputados Integrantes de la  
Sexagésima Séptima Legislatura del  
Honorable Congreso del Estado  
P r e s e n t e s**

Las suscritas Diputadas y Diputados **Jorge Jhonattán Molina Morales, Fidel Álvarez Toledo, Kalyanamaya de León Villard, Mario Santiz Gómez, María Elena Villatoro Culebro y Rosa Elizabeth Bonilla Hidalgo**, Integrantes de la Junta de Coordinación Política de esta Sexagésima Séptima Legislatura del Honorable Congreso del Estado de Chiapas, en uso de las facultades que nos confieren los artículos 48 fracción II de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Chiapas y 96 del Reglamento Interior de este Poder Legislativo; presentamos a la consideración de esta Soberanía Popular, **Iniciativa de Decreto por el que se autoriza la inscripción con letras doradas en el Muro de Honor del Recinto que ocupa el Honorable Congreso del Estado de Chiapas, la leyenda “2021 Bicentenario de la Creación de la Armada de México”**; y en atención a la siguiente:

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Que de conformidad a lo dispuesto por el artículo 48, fracción II, de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Chiapas, las Diputadas y los Diputados integrantes de esta Sexagésima Séptima Legislatura, tenemos dentro de las facultades, de iniciar Leyes o decretos.

La Historia nos narra que el 27 de septiembre de 1821, México consumó su independencia, cuando el ejército Trigarante entró triunfante a la Ciudad de México. Por ello, el 14 de noviembre de ese mismo año, Agustín de Iturbide fue nombrado Presidente de la Soberana Junta Provisional Gubernativa y la Regencia, que fueron los dos organismos que dieron sustento al imperio mexicano en espera de la llegada del monarca europeo, tal y como había quedado establecido en los Tratados de Córdoba.

Debido a la ausencia del príncipe europeo quién gobernaría el país, la Soberana Junta Provisional Gubernativa y la Regencia nombro a Agustín de Iturbide como Jefe Supremo de las Armas de Mar y Tierra con el grado de almirante generalísimo. Por este hecho, a Iturbide se le consideraba como el primer almirante de la Marina Nacional.



ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE  
CHIAPAS  
**H. CONGRESO**

El 4 de Octubre de 1821, con base en el artículo 32 del Reglamento Provisional del Imperio Mexicano, la Regencia del Imperio Mexicano -encabezada por Agustín de Iturbide- crea cuatro Despachos, entre ellos, el de Guerra y Marina, donde quedó adscrita la Armada Nacional, la cual tuvo a su cargo los asuntos relativos a las costas y mares nacionales; siendo su primer Secretario el Teniente de Navío, José Antonio de Medina Miranda.

El Despacho de Guerra y Marina estaba integrado por 8 secciones: Infantería; Caballería; Artillería; Fortificación e Ingenieros; Marina; Capitanías y Comandancias Generales; Presidios y Puntos militares.

Además de la adquisición de buques de guerra, y la conformación de un Batallón de Marina, se inició la Educación Naval en el país, con la noble misión de proteger y vigilar los litorales mexicanos.

Desde entonces, la Armada de México sirve con lealtad y abnegación, luchando por el objetivo común de paz y justicia para todos los mexicanos.

España no reconoció la independencia de México, siendo el puerto de Veracruz el último lugar sometido por la corona española debido a que el 26 de octubre de 1821, el General José María Dávila, al mando de 200 soldados, tomó la fortaleza de San Juan de Ulúa con la finalidad de tener el control de la ciudad y el puerto de Veracruz debido al largo alcance que tenían los cañones de la fortaleza. Durante cuatro años, la fortaleza recibió piezas de artillería y el estado de fuerza se incrementó a 2,000 soldados enviados desde España y Cuba.

En el Año de 1822, se crea el primer Batallón de Marina, para la defensa de nuestros litorales marítimos, el cual nace junto con el proceso de consolidación de la Independencia Nacional.

El 23 de noviembre de 1825 la corona española se negaba a reconocer la Independencia de México, por lo que la recién creada Armada Nacional, tuvo la encomienda de consolidar la libertad del pueblo mexicano, adquiriendo embarcaciones que fueron comandadas por el capitán de fragata Pedro Sainz de Baranda y Borreyro, estableciendo un bloqueo naval en la fortaleza de San Juan de Ulúa, Veracruz; donde estuvieron atrincheradas tropas españolas, logrando hacer efectiva su rendición, asegurando la soberanía nacional.

Del año 1832 a 1847, la Armada mexicana constituye la primera línea de defensa de la nación, cuando las agresiones del exterior han llegado a través del mar. Nuestra Marina de Guerra defendió la soberanía nacional y luchó por evitar la fragmentación territorial



ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE  
CHIAPAS  
**H. CONGRESO**

durante el siglo XIX, lo que hizo acorde a sus propias circunstancias y desarrollo. De esta manera combatió a la Armada de Texas en sus intentos separatistas; enfrentó a la flota del contralmirante Charles Baudin en la guerra con Francia; mientras que, en la guerra con Estados Unidos de América, la Armada Nacional dificultó el avance de la invasión estadounidense en el Golfo de México.

El 15 de abril de 1914, el estado de Sinaloa es testigo de la batalla aeronaval de Topolobampo, uno de los primeros combates aeronavales en el mundo, cuando el cañonero Tampico y el biplano Sonora, se enfrentaron bajo la bandera de la Revolución.

El 21 de abril de 1914, el fracaso del régimen del presidente Victoriano Huerta se debió a múltiples factores. En materia de seguridad interna enfrentó el levantamiento armado de zapatistas, villistas y carrancistas, grupos que no lo reconocieron y que acabaron por derrocarlo. En el terreno internacional, enfrentó el creciente desafío impuesto por Washington. A inicios de febrero de 1914, el periodo de "espera vigilante" había llegado a su fin. La sospecha de invasión se reforzó con el incidente de Tampico ocurrido el 9 de abril, lo que desembocó finalmente en la invasión al puerto de Veracruz, el 21 de abril de 1914.

La defensa del puerto de Veracruz quedó a cargo de los cadetes y personal de la Escuela Naval Militar bajo el liderazgo del comodoro Manuel Azueta Perillos, arengó a los cadetes de la Escuela Naval con "¡A las armas muchachos, la patria está en peligro!", el grupo de voluntarios civiles, y la población en general hombres, mujeres y niños dieron la vida en defensa de su patria, defendieron en esta gesta heroica el puerto de Veracruz.

El 5 de febrero de 1917, la Nacionalización de la Marina, con la promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, cuyo artículo 32 indica que para pertenecer a la Marina Nacional se requiere ser mexicano por nacimiento.

A partir de la promulgación de esta Constitución, para poder pertenecer a la Marina de Guerra o Mercante, se debía cumplir con el requisito de la nacionalidad mexicana. El 1 de junio de 1917 se materializó el artículo 32, cuando el buque mercante Tabasco fue el primero que navegó con tripulación mexicana.

En razón de lo anterior, mediante decreto presidencial se estableció que cada 1 de junio se conmemorara el "Día de la Marina", por haber sido ese día, pero de 1917, cuando entró en vigor el artículo 32 constitucional en el puerto de Veracruz.



ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE  
CHIAPAS  
**H. CONGRESO**

El 31 de diciembre de 1940, se crea la Secretaría de Marina, al reformarse la Ley de Secretarías y Departamentos de Estado, con el propósito general de organizar, administrar y preparar la Armada de México.

El 9 de enero de 1966 se pone en ejercicio por primera vez el Plan Marina. La Comandancia General de la Armada emite mandos navales el denominado Plan de Emergencias y Desastres. Así la institución naval participa y lleva a cabo acciones para apoyar a la población en situaciones de desastre.

El 4 de noviembre de 1975, el Presidente de la República, Luis Echeverría Álvarez, envió al Congreso dos iniciativas que a la postre transformarían el territorio nacional y la Marina-Armada jugó un papel muy importante. La primera fue un decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el 6 de febrero de 1976, donde se adicionaba con un octavo párrafo el artículo 27 constitucional, para establecer la zona económica exclusiva de 200 millas náuticas, medidas a partir de la línea de base desde la cual se mide el mar territorial.

La segunda fue una ley reglamentaria al párrafo octavo del artículo 27 constitucional, estableciendo el proyecto de Convención sobre el Derecho del Mar.

Con esta acción el territorio nacional alcanzó una superficie aproximada de 2 millones 400 mil kilómetros cuadrados. También se logró establecer los derechos de soberanía de la nación sobre los recursos naturales renovables y no renovables en toda la extensión del Golfo de California. Este fue una de las acciones más relevantes de finales de los años setenta, pues se estableció de manera clara que ningún extranjero podía realizar actividades de exploración o explotación pesquera o aprovechamiento de ningún recurso renovable o no renovable, ni estudios para este u otro fin, sin autorización expresa de las autoridades correspondientes, lo que representó para la Armada, un mayor incremento en su responsabilidad en la vigilancia y resguardo del territorio nacional.

El 29 de julio de 1982, el Buque Escuela Velero ARM Cuauhtémoc BE-01 fue entregado a su primera tripulación y abanderado el 25 de septiembre del mismo año, en el Puerto de Veracruz.

El 3 de septiembre de 2007, con antecedentes desde 1954. Esta institución naval es nombrada la única autoridad a nivel nacional, ejecutora de los convenios internacionales en materia de protección marítima, búsqueda y rescate, entre otros.

El 17 de junio de 2017, le es conferido a la Secretaría de Marina ejercer la autoridad marítima nacional, por tratarse de la institución que cuenta con el personal y la



ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE  
CHIAPAS  
**H. CONGRESO**

capacidad operativa necesarios para que México se encuentre a la altura de los retos actuales en materia de protección y seguridad marítima.

Como es de apreciarse la historia de la Armada de México, es base del México actual, teniendo la misión permanente de la defensa de la soberanía nacional y la salvaguarda de la seguridad interior, reafirmando el compromiso con la sociedad mexicana, en el mar, en la tierra y en el aire.

Entre las tareas que tiene asignadas la Marina-Armada está la de brindar protección a los mares que proporcionan a México grandes riquezas marítimas que impactan en materia ecológica, social, económica y geopolítica, tal es el caso del Océano Pacífico, el Golfo de California, el Golfo de México y el Mar Caribe, en ellos se llevan a cabo actividades fundamentales para el desarrollo del país, tales como la extracción de hidrocarburos, el turismo, el transporte marítimo, la industria y los sectores acuícola y pesquero, son resguardadas por esta institución; a esto se suman las instalaciones estratégicas como lo son las de Petróleos Mexicanos y las hidroeléctricas, los 102 puertos y 15 terminales marítimas fuera de puerto.

En este sentido, la Armada de México, genera las condiciones de seguridad, estabilidad y tranquilidad que permiten aprovechar la abundante riqueza marina y el potencial de nuestros litorales, en beneficio de las y los mexicanos.

La Armada de México, como Marina de Guerra, se conforma por dos Fuerzas Navales, que constituyen la primera línea de defensa marítima en alta mar en ambos litorales, con capacidad de ejecutar diversos tipos de operaciones anfibia, de superficie y aeronavales.

Para cumplir con su misión, la Armada de México distribuye sus unidades operativas a lo largo de las zonas marinas mexicanas, optimizando sus capacidades, para buscar el control, la protección y seguridad efectiva de los mares, costas y puertos nacionales. Esta institución cuenta con personal capaz de realizar tareas de inspección y aseguramiento de posibles infractores, para preservar la integridad del territorio y mantener el orden constitucional del Estado mexicano. Además, brinda apoyo a las autoridades de los tres niveles de gobierno, en cuanto a la seguridad interior del país.

Las regiones navales en funciones de Guardia Costera desarrollan operaciones de manera permanente en la Zona Costera (10 kilómetros tierra adentro a partir de la costa) y en el Mar Territorial (12 millas náuticas a partir de la costa), a fin de mantener mayor presencia, control y vigilancia de las actividades marítimas y portuarias de nuestro país.



ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE  
CHIAPAS  
**H. CONGRESO**

En la zona económica exclusiva realizan operaciones con aeronaves de patrulla marítima de gran autonomía, buques, helicópteros y patrullas embarcadas, con el fin de salvaguardar la vida humana en el mar, mantener la vigilancia del tráfico marítimo y proteger nuestros recursos naturales. Por su parte, las Fuerzas Navales operan en alta mar, es decir más allá de las 200 millas náuticas, cuando es necesario, principalmente en misiones de búsqueda y rescate, así como para ofrecer ayuda humanitaria internacional.

La condición bioceánica de nuestro país permite registrar actividades como la pesca, la investigación oceanográfica, el turismo náutico, el comercio marítimo, la exploración y producción petrolera, y la generación de energía eléctrica; de tal forma que un elemento indispensable para el desarrollo marítimo nacional descansa en la Armada de México, la cual contribuye brindando protección y seguridad marítima y portuaria, impulsando la industria naval, la investigación científica marina y la protección al medio marino.

México es un país eminentemente marítimo, ya que tiene acceso directo a dos grandes océanos y sus recursos. De acuerdo con la Secretaría de Marina (SEMAR) se cuenta con 4 mil 111 islas, islotes, arrecifes y bajos. La superficie marítima, de más de tres millones de kilómetros cuadrados, equivale a una y media veces la superficie terrestre del país. Las zonas marinas mexicanas comprenden: aguas marinas interiores, mar territorial (12 millas náuticas a partir de la costa), zona contigua (12 millas náuticas a partir del mar territorial) y zona económica exclusiva (200 millas náuticas a partir de la costa).

Atendiendo a lo anterior, y así como las proezas realizadas por la Marina-Armada de México, son dignos de reconocerse, ante esto se propone la inscripción con letras doradas en el Muro de Honor del Recinto que ocupa el Honorable Congreso del Estado de Chiapas la leyenda "2021 Bicentenario de la Creación de la Armada de México" con el fin de conmemorar los doscientos años de la Armada de México, instituida el 4 de octubre de 1821.

Por lo anteriormente expuesto, los Diputados integrantes de la Junta de Coordinación Política de esta Sexagésima Séptima Legislatura, tenemos a bien someter a la consideración de esta Soberanía Popular, la presente Iniciativa de:



ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE  
CHIAPAS  
H. CONGRESO

**Decreto por el que se autoriza la inscripción con letras doradas en el Muro de Honor del Recinto que ocupa el Honorable Congreso del Estado de Chiapas, la leyenda "2021 Bicentenario de la Creación de la Armada de México".**

**Artículo Primero:** Se autoriza la inscripción con letras doradas en el Muro de Honor del Recinto que ocupa el Honorable Congreso del Estado de Chiapas, la leyenda "2021 Bicentenario de la Creación de la Armada de México" con el fin de conmemorar los doscientos años de la Armada de México, instituida el 4 de octubre de 1821.

**Artículo Segundo:** El Honorable Congreso del Estado de Chiapas celebrará Sesión Solemne, en la fecha que acuerde la Junta de Coordinación Política de este Poder Legislativo, con el objeto de develar la leyenda "2021 Bicentenario de la Creación de la Armada de México" inscritas con letras doradas en el Muro de Honor del Recinto Legislativo.

### TRANSITORIOS

**Artículo Primero.-** El presente Decreto entrará en vigor a partir de la presente fecha.

**Artículo Segundo.-** Se derogan las disposiciones que se opongan al presente Decreto.

El Ejecutivo del Estado dispondrá se publique, circule y el Honorable Congreso del Estado, proveerá a su debido cumplimiento.


Dado en el Honorable Congreso del Estado, Residencia Oficial del Poder Legislativo del Estado, en la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas; a los 07 días del mes de Julio de dos mil Veintiuno.





ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE  
CHIAPAS  
H. CONGRESO

**Atentamente  
Junta de Coordinación Política del  
Honorable Congreso del Estado de Chiapas.**

  
Dip. Jorge Jhonattán Molina Morales.  
Presidente

  
Dip. Fidel Álvarez Toledo.

  
Dip. Kalyanamaya de León Villard.

  
Dip. Mario Santiz Gómez.

  
Dip. María Elena Villatoro Culebro.

  
Dip. Rosa Elizabeth Bonilla Hidalgo.

La presente foja de firmas corresponde a la Iniciativa de Decreto por el que se autoriza la inscripción con letras doradas en el Muro de Honor del Recinto que ocupa el Honorable Congreso del Estado de Chiapas, la leyenda "2021 Bicentenario de la Creación de la Armada de México".