

11 DE MAYO DE 2023

DIPUTADO RUBÉN ANTONIO ZUARTH ESQUINCA, DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL,

ASUNTOS GENERALES:

TEMA: “ACCIDENTE VIALES EN AUTOPISTA TUXTLA - SAN CRISTÓBAL”.

Muy buenas tardes estimada presidenta, con el permiso de la mesa directiva, de los compañeros diputados, medios de comunicación y que nos siguen también a través de las redes. Como Presidente de la Comisión de Movilidad, Comunicaciones y Transportes, prácticamente todos los días recibimos documentos para fortalecer la movilidad y para generar un esquema más amplio de comunicaciones en el Estado de Chiapas y bueno, básicamente, diario, muy cotidianamente recibimos también las malas noticias de accidentes mortales en autopista Tuxtla - San Cristóbal, accidentes de todo tipo, pero lastiman mucho más por supuesto aquellos accidentes donde se pierde la vida de personas, de seres humanos. El día de ayer, al mediodía unas familias se desplazaban a San Cristóbal de las Casas, al festejo de día de las madres y ya no pudieron llegar, porque los alcanzó un accidente más y cobró la vida de hasta el día de hoy cuatro personas. Mil cuarenta y cinco millones de pesos se anunciaba el tres de diciembre de 2020, que iba a costar la ampliación del tramo Tuxtla - San Cristóbal, por la empresa Aldeasa y la Concesionaria de Autopistas del Sureste por sus siglas CAS mil cuarenta y cinco millones, inversión privada, por supuesto, decían en ese momento que la autopista o la ampliación iba a durar de veinticuatro a veintisiete meses, si esto fuera o hubiera sido real, esto estaría o debió haber terminado los trabajos el tres de diciembre del 2022, si le hubiera, eh terminado en veinticuatro meses, si hubieran terminado en veintisiete meses, este hubiera terminado el tres de diciembre, el tres de marzo de 2023, bueno, cualquiera de las dos circunstancias esto ya está desfasado de tiempo y obvio los recursos también

aumentan para la conclusión de este tramo carretero que ha costado vidas humanas. Sesenta accidentes aproximadamente cada nueve meses y dieciséis muertes aproximadas en este mismo número de tiempo, veintiocho de enero de 2020, se subió la autopista de cincuenta y uno a cincuenta y tres pesos, el dieciséis de enero 2021, de cincuenta y tres a sesenta y tres pesos, todos ellos justificando una mayor seguridad, una mejor vía, un mejor tránsito, seguridad, etcétera, etcétera, etcétera, del dieciséis de enero de 2022, sesenta y tres a setenta y cinco pesos y el siete de febrero de 2023, setenta y cinco a ochenta y nueve pesos, es una de las autopistas concesionadas que más aumento ha tenido en el peaje, una de las más caras incluso a nivel nacional y que hoy, yo podría decir, porque así lo han manifestado distintos grupos, transportistas, asociaciones de hoteles, moteles, de empresarios de comercios con los cuales nos hemos reunido y han manifestado su desacuerdo con la forma en que la concesionaria de Autopistas del Sureste por sus siglas CAS, ha llevado esta ampliación, abandonada, se lo pueden observar tramos cuando uno pasa San Cristóbal, donde ya, prácticamente se ven conos, se ven botes, se ve montones de Tierra, pero no se ve a nadie trabajando, tramos que prácticamente han quedado en el abandono. Por eso, desde acá de la máxima tribuna de nuestro estado, quiero decirle a todos esos grupos, que a partir de ya y como Presidente de la Comisión de Movilidad, Comunicaciones y Transportes, vamos a iniciar y buscar a esta concesionaria, y pido el apoyo de las y los compañeros diputados y diputadas, y también pedirle a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que nos ayude, que desde su campo de acción, desde su esfera de acción, haga también el llamado a la concesionaria, porque no podemos permitir que sigan los hechos y que se sigan lamentando la muerte de personas en ese tramo, uno de los destinos turísticos más importantes de nuestro Estado, no puede estar manchada por la sangre de las personas que pierden la vida en este tramo. Entonces, el llamado a la concesionaria va a ser enérgico, va a ser fuerte, va a ser contundente y pedirle también a la Secretaría de Comunicaciones o a las dependencias que tengan que ver con el regulamiento de estas concesionarias, nos ayuden, porque estamos hablando de una concesionaria que ha abusado en los precios de los peajes y que brinda un servicio por demás deficiente a la ciudadanía de Chiapas, a los que visitan Chiapas, pero lo

más lamentable insisto, es que ha costado vidas de personas, vidas humanas. Muchas gracias presidenta, es todo, gracias.