

6 DE JUNIO DE 2023.

**DIPUTADO RAÚL EDUARDO BONIFAZ MOEDANO, DEL PARTIDO MORENA.**

**ASUNTOS GENERALES:**

**TEMA “FERROCARRIL TRANSÍSMICO, OTRO POLO DE DESARROLLO PARA CHIAPAS”.**

Compañeras integrantes de la mesa directiva, compañera Presidenta Sonia Catalina, compañeras y compañeros diputados, al pueblo de Chiapas, a quienes representan a los diferentes medios de comunicación, a quienes nos siguen por las vías digitales, Daniel Vázquez que no estás trabajando, nuestro representante de traductor de señas, amigas y amigos todos. Quisiera que me dieran en primer término la oportunidad de hacer público el reconocimiento a una gran diputada, la mayoría de ustedes lo son, pero hoy de manera especial quisiera referirme a la Diputada Petrona de la Cruz Cruz, quiero informarles que la diputada Petrona de la Cruz Cruz, quién es premio estatal Rosario Castellanos, hoy también favorece a Chiapas. con un premio internacional, nuestra compañera ha sido designada, para obtener este año en una competencia que se da en todo el mundo entre mujeres que están dedicadas al teatro, hoy una chiapaneca, una compañera nuestra, gana el premio internacional de Teatro Gilder, por su trabajo excepcional ha sido reconocida y es motivo de orgullo para Chiapas, felicidades, Diputada Petrona, y sin duda, sin duda, la mirada del mundo de nuevo, estará puesto en Chiapas cuando en octubre, si mal no recuerdo, usted recibirá esta distinción, enhorabuena Diputada Petrona de la Cruz Cruz. Porque voy a hacer referencia a este proyecto del corredor interoceánico del istmo de Tehuantepec, sin duda, este gran proyecto del Presidente López Obrador, es también una gran oportunidad para quienes deseen invertir en esta región para las y los inversionistas de Chiapas, el Presidente López Obrador lo ha expresado permanentemente desde hace mucho tiempo, lo que significa este proyecto, el ferrocarril, el istmo de Tehuantepec que va a unir al golfo de México o el Pacífico con el Atlántico. En un

proyecto que es histórico, que desde hace muchos años se pretendía realizar, hoy el gobierno de la cuarta transformación lo hace una realidad, un proyecto que unirá desde el tren maya hasta Coatzacoalcos, en 2 bocas y de ahí, por el Transístmico, llegará a Salina Cruz y de Salina Cruz, irá hasta Centroamérica, atravesando primero con el tren Chiapas Maya que llegará a Tapachula y a Suchiate. Este, este importante proyecto va a modernizar, además de las vías férreas, va a tener la carretera una vía de principal, una vía muy moderna que será la carretera del Istmo de Tehuantepec, pero también se van a rehabilitar y se van a modernizar tres puertos muy importantes que en uno ya están trabajando, que es el Puerto de Coatzacoalcos y el otro es el de Salina Cruz, pero también para Chiapas, Puerto Chiapas, va a estar en esta rehabilitación, no podemos dejar de decir esto, porque es muy probable también que a este congreso le corresponda realizar algunas acciones de carácter legislativo, y me refiero a la publicación que deberemos ya de tener del Reglamento de la Ley de Desarrollo Económico. La rehabilitación de estas vías, la construcción de esta carretera da oportunidad a que nuestros, a nuestros paisanos y paisanas que están dedicados a la inversión, pues miren los ojos y vean lo que va a significar esté importantísimo, importantísimo proyecto. En resumen, yo quisiera concluir diciendo que, el corredor interoceánico del Istmo de Tehuantepec, su plataforma logística y demás infraestructura por su ubicación geográfica entre los estados de Veracruz, Oaxaca, Tabasco y Chiapas, son estratégicas, debido a su localización que permite, como se los dije hace un momento, comunicar el Océano Pacífico con el Golfo de México y el Océano Atlántico, ya que la mercancía que ingresa por los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz puede ser transportada directamente y es ahí la importancia hasta Puerto Chiapas y de Puerto Chiapas a Ciudad Hidalgo, inclusive a Guatemala en la ciudad de Tecún Umán, y esto también será en viceversa, o sea, tendrán, tendrán de este de Centroamérica hasta a la península de Yucatán, ese intercambio de mercancías y como lo he mencionado en otras ocasiones, en el caso de lo que se consume en la península de Yucatán, el 48% de los productos agrícolas se producen aquí en nuestro Estado, de ahí la importancia de esta, de esta magnífica, magnífica obra. Y por otra parte, también, esto integrará a lo que será Palenque, porque, porque en Palenque, que ya lo hemos platicado aquí también, se van a

rehabilitar el aeropuerto de Palenque, así como el de Chetumal y el de Tulum, y nos va a permitir que haya un mayor control del espacio aéreo en la frontera sur, lo que permitirá la detección e intercepción oportuna de aeronaves no identificadas que pudieran realizar actos ilícitos en contra de la seguridad nacional, la integridad territorial del país, además, territorial y operativamente son complementos del funcionamiento y la operación del tren maya. Hago un respetuoso exhorto, he estado en comunicación con un importante Secretario de Estado como es el de Economía, el Licenciado Carlos Salazar, para que se le dé celeridad al Reglamento de Economía, un tema que desde hace tiempo ha estado a solicitud, ha sido puesto a solicitud por parte de los inversionistas a este congreso, no en esta legislatura, sino en otras legislaturas, es cuanto presidenta.